

Verkehr auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 und Touristenströme - 2023

Traffico sul tratto altoatesino della A22 e flussi turistici - 2023

10,2 Mio.

Durchfahrten von Fahrzeugen im Jahr 2023 in Bozen Süd

transiti di veicoli a Bolzano Sud nel 2023

+60%

Durchfahrten im Jahr 2023 im Vergleich zu 1996

transiti di veicoli nel 2023 rispetto al 1996

~80%

aller Durchfahrten im Jahr 2023 betreffen Pkw und Krafträder

transiti di auto e moto sul totale nel 2023

+33

Durchfahrten von Pkw und Krafträder je 100 zusätzliche Touristenankünfte - 2023

transiti di auto e moto ogni 100 arrivi turistici in più - 2023

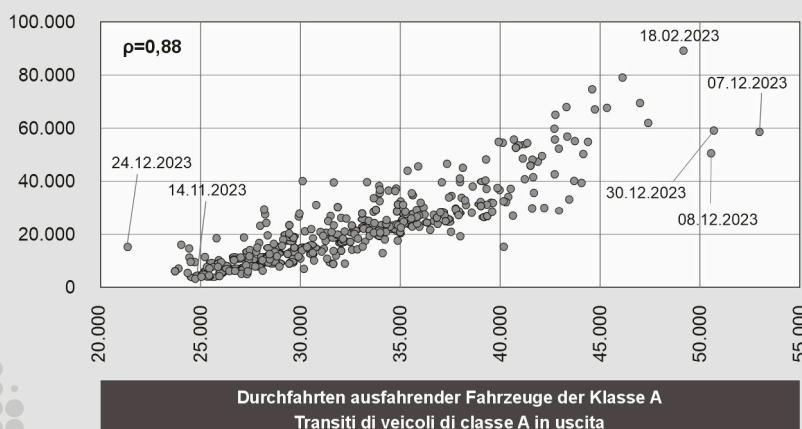
2023 werden auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 über 30 Millionen Durchfahrten verzeichnetet (ohne Pflichtmautstelle am Brenner), mit einer Zunahme um mehr als 60 % im Vergleich zu 1996. Dabei zeigt sich eine starke Korrelation zwischen den Durchfahrten ausfahrender Pkw und Krafträder und den Touristenankünften.

Escludendo il casello obbligato del Brennero, nel 2023 si contano oltre 30 milioni di transiti sul tratto altoatesino della A22, pari a un aumento di oltre il 60% rispetto al 1996. Si registra una forte correlazione tra i passaggi di auto e moto in uscita e gli arrivi turistici.

Graf. 1

Tägliche Durchfahrten von im Südtiroler Abschnitt der A22 ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A und tägliche Touristenankünfte - 2023 (a)

Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita dal tratto altoatesino della A22 e arrivi turistici giornalieri - 2023 (a)



(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A, die an der Brennerautobahn ausfahren.
Con esclusione del traffico di veicoli di classe A in uscita al casello del Brennero.

Touristenankünfte
Arrivi turistici

Die Durchfahrten von Fahrzeugen nehmen an allen Mautstellen zu

2023 werden auf der A22, ohne Pflichtmautstelle am Brenner⁽¹⁾, 30,8 Millionen Durchfahrten gezählt. Das sind 5,2 % (29,3 Millionen Durchfahrten) mehr als 2022 und 62,8 % mehr als 1996 (18,9 Millionen Durchfahrten).

Mit Durchfahrt ist jede Ein- oder Ausfahrt an den Mautstellen im Südtiroler Abschnitt der A22 gemeint.

Vom Brenner mal abgesehen, verzeichnet 2023 die Mautstelle Bozen Süd die höchste Anzahl an Durchfahrten (10,2 Millionen).

Brixen Industriezone ist hingegen die Mautstelle, die im Laufe der Jahre den höchsten Anstieg an Durchfahrten meldet: +6,6 % im Vergleich zu 2022 und eine durchschnittliche Zunahme pro Jahr um 4,4 %. Allerdings ist der Verkehrsfluss an dieser Mautstelle sehr gering.

An zweiter Stelle folgt Bozen Nord-Eggental mit einem durchschnittlichen Jahreszuwachs um 2,9 % (von 1,8 Millionen Durchfahrten im Jahr 1996 auf 4,0 Millionen im Jahr 2023).

Tab. 1

Durchfahrten von Fahrzeugen auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 nach Mautstelle - 2023

Transiti di veicoli sul tratto altoatesino della A22 per casello - 2023

MAUTSTELLE	Anzahl der Durchfahrten Numero di transiti			% Veränderung 2023/1996	% Veränderung 2023/2022	Jährliche durchschnittliche % Veränderung 2023/1996	CASELLO
	1996	2022	2023	Variazione % 2023/1996	Variazione % 2023/2022	Variazione % media annua 2023/1996	
Neumarkt-Auer-Tramin	3.389.105	4.200.852	4.414.281	30,2	5,1	1,0	Egna-Ora-Termeno
Bozen Süd	6.856.895	9.670.404	10.208.990	48,9	5,6	1,5	Bolzano Sud
Bozen							Bolzano
Nord-Eggental	1.817.663	3.727.556	3.952.334	117,4	6,0	2,9	Nord-Val d'Ega
Klausen-Gröden	2.241.631	3.250.101	3.366.809	50,2	3,6	1,5	Chiusa-Val Gardena
Brixen							Bressanone Zona
Industriezone (a)	-	459.740	490.198	-	6,6	4,4	Industriale (a)
Brixen-Pustertal							Bressanone-Val
	3.179.132	5.575.011	5.879.102	84,9	5,5	2,3	Pusteria
Sterzing	1.455.005	2.425.095	2.527.435	73,7	4,2	2,1	Vipiteno
Brenner	6.814.737	10.964.606	11.347.947	66,5	3,5	1,9	Brennero
Insgesamt	25.754.168	40.273.365	42.187.096	63,8	4,8	1,8	Totale

(a) Durchschnittliche prozentuale Veränderung: 2023/2007
Variazione percentuale media annua: 2023/2007

Quelle: Brennerautobahn AG, Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.A., elaborazione ASTAT

77,5 % der Durchfahrten betreffen Fahrzeuge der Klasse A

Der Großteil der Durchfahrten auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 (ohne Brennermautstelle) betrifft im Jahr 2023 die Fahrzeuge der Klasse A⁽²⁾ (23,9 Millionen bzw. 77,5 %), die sowohl Pkw als auch Krafträder umfasst.

Transiti di veicoli in aumento in ogni casello autostradale

Con esclusione del casello obbligato del Brennero⁽¹⁾, nel 2023 i transiti registrati sul tratto altoatesino della A22 sono 30,8 milioni, in aumento del 5,2% rispetto al 2022 (29,3 milioni di passaggi) e del 62,8% rispetto al 1996 (18,9 milioni di passaggi).

Per transito o passaggio si intende ogni singola entrata o uscita per i caselli del tratto altoatesino della A22.

A parte il Brennero, la stazione che nel 2023 registra il maggior numero di passaggi è quella di Bolzano Sud (10,2 milioni di transiti).

Negli anni il casello che vede l'incremento maggiore di passaggi è quello di Bressanone Zona Industriale, con una variazione rispetto al 2022 del +6,6% e un incremento medio annuo del +4,4%. Questa stazione registra però un flusso di traffico molto ridotto.

Al secondo posto si colloca Bolzano Nord-Val d'Ega: con una crescita media annua del 2,9%, passa dagli 1,8 milioni di transiti del 1996 ai 4,0 del 2023.

Il 77,5% dei transiti è di veicoli di classe A

Escludendo il casello del Brennero, la maggior parte dei transiti registrata sul tratto altoatesino della A22 è di veicoli di classe A⁽²⁾ (23,9 milioni; 77,5%), categoria che comprende auto e moto.

(1) Es werden alle Fahrzeuge, welche die italienisch-österreichische Grenze über die Mautstelle Brenner überschreiten, gezählt.
Vengono contati tutti i veicoli che varcano il confine Italia-Austria in entrata o in uscita attraverso il casello del Brennero.

(2) Siehe Glossar
Vedi glossario

Die Schwerfahrzeuge können den Klassen 3, 4 oder 5 angehören, die allerdings auch andere Fahrzeugtypologien umfassen. 2023 entfallen auf diese drei Klassen 8,2 % der gesamten Durchfahrten.

Im Vergleich zu 1996 verzeichnet die Fahrzeugklasse B (Busse und Lieferwagen) das höchste Wachstum (+114,3 %), mit einem durchschnittlichen jährlichen Anstieg um 2,9 %.

In absoluten Werten nehmen jedoch vor allem Pkw und Krafträder (beide Klasse A) zu, und zwar um mehr als 8 Millionen in nur knapp 30 Jahren.

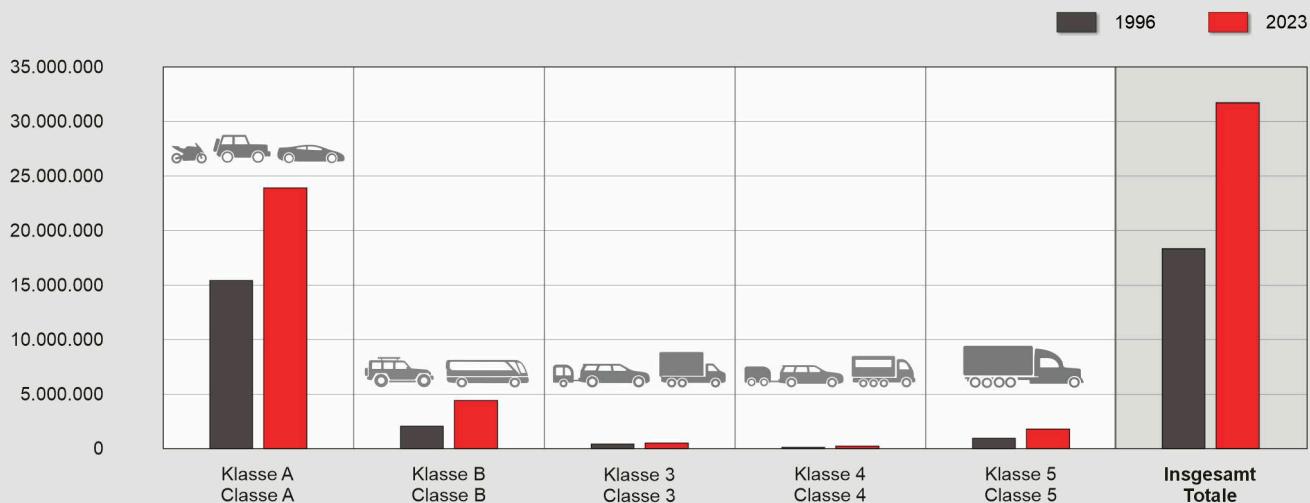
I mezzi pesanti possono essere di classe 3, 4 o 5, anche se queste tipologie di veicoli non includono esclusivamente camion e autocarri. Nel 2023 le tre classi costituiscono l'8,2% dei transiti totali.

Rispetto al 1996, la classe di veicoli che registra l'aumento maggiore è la B, nella quale rientrano autobus e furgoni: +114,3%, con una crescita media annua del 2,9%.

In termini assoluti sono però auto e moto (veicoli di classe A) a riportare l'aumento maggiore: oltre 8 milioni di passaggi in più in poco meno di 30 anni.

Graf. 2

Durchfahrten von Fahrzeugen auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 nach Fahrzeugklasse - 1996 und 2023 (a)
Transiti di veicoli sul tratto altoatesino della A22 per classe di veicolo - 1996 e 2023 (a)



(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten an der Brennermautstelle.
Con esclusione del transito di veicoli per il casello del Brennero.

© astat 2025 - vg



Am Brenner fahren Schwerfahrzeuge durch, in Bozen Nord-Eggental Pkw und Krafträder

Die Verteilung der Durchfahrten nach Fahrzeugklasse auf die einzelnen Südtiroler Mautstellen ist nicht homogen.

2023 machen die Durchfahrten von Schwerfahrzeugen (Klasse 5) an der Mautstelle Bozen Nord-Eggental nur 2,9 % aller Durchfahrten aus, Pkw und Krafträder (Fahrzeugklasse A) hingegen 82,5 %.

Am Brenner stellen die Schwerfahrzeuge (Klasse 5) hingegen 21,0 % des Verkehrsaufkommens dar, während hier der Anteil der Fahrzeuge der Klasse A mit 62,5 % am niedrigsten im Vergleich zu allen anderen Mautstellen ist.

Al Brennero transitano i mezzi pesanti, a Bolzano Nord-Val d'Ega auto e moto

La distribuzione dei transiti per classe di veicoli non è uniforme tra i caselli altoatesini.

Nel 2023 al casello di Bolzano Nord-Val d'Ega i passaggi di mezzi pesanti (classe 5) costituiscono solo il 2,9% dei transiti totali, mentre auto e moto (veicoli di classe A) contribuiscono per l'82,5%.

Al Brennero invece i mezzi pesanti (classe 5) rappresentano il 21,0% del traffico, mentre i passaggi di veicoli di classe A sono i più contenuti tra tutti i caselli (62,5%).

Tab. 2

Durchfahrten von Fahrzeugen auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 nach Fahrzeugklasse und Mautstelle - 2023
 Prozentuelle Verteilung

Transiti di veicoli sul tratto altoatesino della A22 per classe di veicolo e casello - 2023
 Composizione percentuale

MAUTSTELLE	Klasse A	Klasse B	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Insgesamt	CASELLO
	Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Totale	
Neumarkt-Auer-Tramin	78,5	13,8	1,6	0,6	5,5	100,0	Egna-Ora-Termeno
Bozen Süd	75,9	14,2	1,8	0,7	7,4	100,0	Bolzano Sud
Bozen Nord-Eggental	82,5	12,9	1,1	0,5	2,9	100,0	Bolzano Nord-Val d'Ega
Klausen-Gröden	80,1	14,4	1,4	0,7	3,5	100,0	Chiusa-Val Gardena
Brixen Industriezone	65,3	15,7	2,7	2,0	14,3	100,0	Bressanone Zona Industriale
Brixen-Pustertal	76,5	15,1	1,9	1,0	5,5	100,0	Bressanone-Val Pusteria
Sterzing	75,4	15,2	1,5	1,3	6,5	100,0	Vipiteno
Brenner	62,5	12,5	2,7	1,3	21,0	100,0	Brennero
Insgesamt	73,5	13,8	1,9	0,9	9,9	100,0	Totale

Quelle: Brennerautobahn AG, Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.A., elaborazione ASTAT

Analyse der Touristenankünfte und Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A

Um das Verhältnis zwischen den Touristenankünften und dem Verkehr auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 genauer zu beleuchten, wurden die Daten ausschließlich nach ausfahrenden Fahrzeugen gefiltert.

Aus der Analyse der Daten 2023 wurden die Durchfahrten an der Brennermautstelle ausgeschlossen, da die ausfahrenden Fahrzeuge auch ins Ausland fahren könnten.

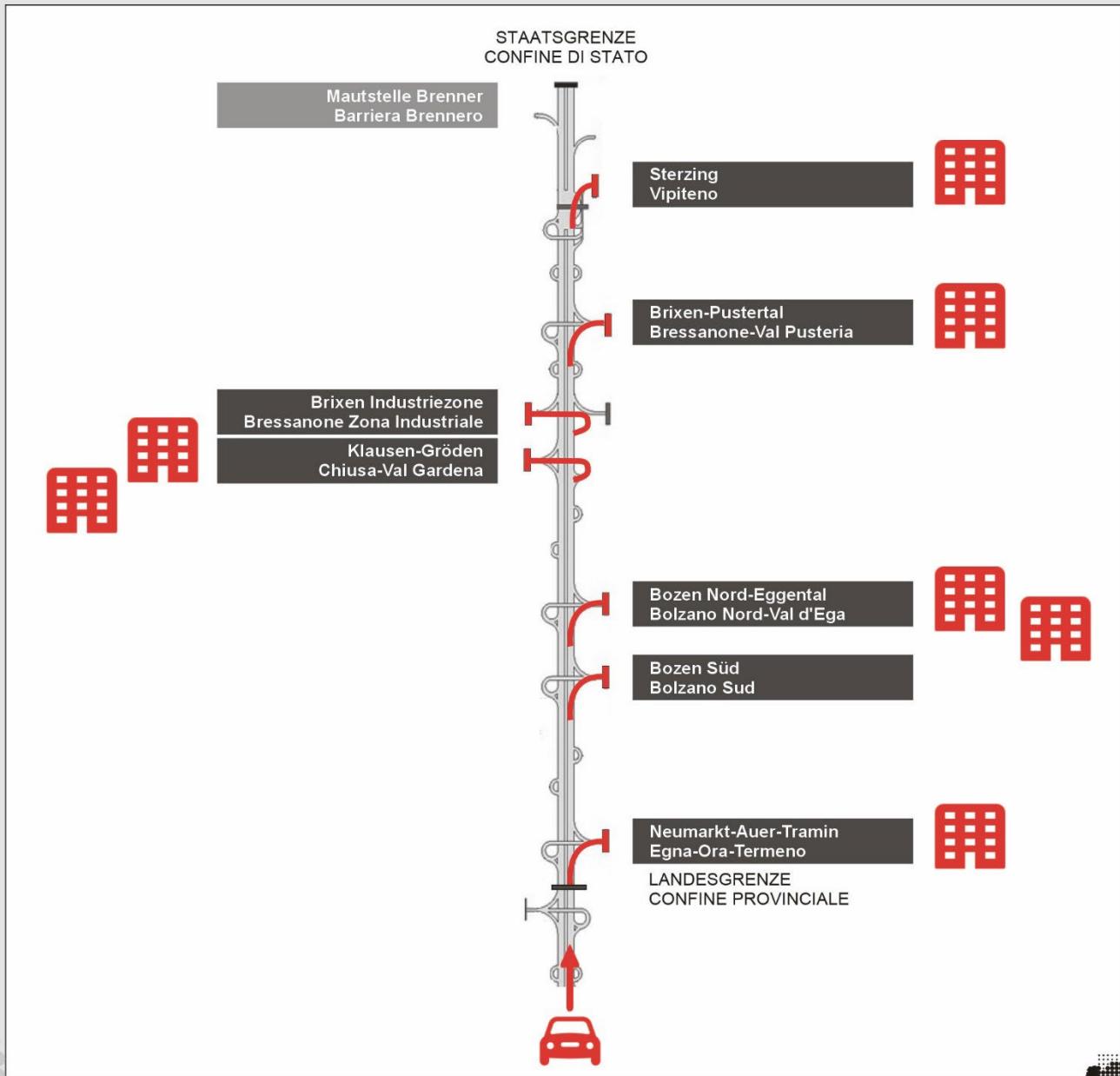
Analisi tra arrivi turistici e traffico di veicoli di classe A

Al fine di porre in relazione gli arrivi turistici e il traffico sul tratto della A22 in Alto Adige si è deciso di filtrare i dati esclusivamente per i passaggi di veicoli in uscita.

Dall'analisi, relativa al 2023, sono stati esclusi i transiti per il casello del Brennero, dato che i mezzi in uscita possono essere diretti anche all'estero.

Mautstellen auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 - 2023

Caselli sul tratto altoatesino della A22 - 2023



© astat 2025 - vg

Sehr starke Korrelation zwischen Touristenankünften und ausfahrenden Pkw und Krafträder

Die Durchfahrten der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A (ohne Brennermautstelle), die 77,5 % der gesamten Durchfahrten ausmachen, korrelieren sehr stark mit den Touristenankünften (2023: über 8,4 Millionen).

Der Korrelationskoeffizient⁽³⁾ nach Pearson zwischen den Touristenankünften und den Durchfahrten der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A (Pkw und Krafträder) beträgt (ohne Brenner) $\rho = 0,88$.

Die anderen Fahrzeugklassen weisen hingegen keine eindeutige Korrelation mit den Touristenankünften auf. Ihre Werte schwanken zwischen $\rho = -0,04$ bei der Fahrzeugklasse 3 und $\rho = -0,53$ bei der Fahrzeugklasse 5, die vorwiegend werktags unterwegs sind.

2023 werden auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 (ohne Brennermautstelle) täglich durchschnittlich 32.981 Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A (Pkw und Krafträder) gegenüber 23.140 Touristenankünften verzeichnet.

Am Donnerstag, 7. Dezember wurde die höchste Anzahl an Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 verbucht (52.985 gegenüber 66.312 insgesamt ausfahrenden Fahrzeugen). An jenem Tag wurden 58.508 Touristenankünfte erhoben.

Der Tag mit dem geringsten Aufkommen an ausfahrenden Pkw und Krafträder auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 war Sonntag, 24. Dezember (Klasse A: 21.358; insgesamt: 23.159). Auch die Zahl der Touristenankünfte (15.224) war an diesem Tag begrenzt.

Die höchste Anzahl an Touristenankünften scheint am Samstag, 18. Februar auf (89.146). Am selben Tag betragen die Durchfahrten von ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A 49.186 (55.785 insgesamt).

Am Dienstag, 14. November wird die geringste Anzahl an Touristenankünften des gesamten Jahres verbucht (3.242). Die Durchfahrten von ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A belaufen sich am selben Tag auf 24.738 (36.170 insgesamt).

An bedeutenden Feiertagen wie Weihnachten, Ostern, Neujahr und Mariä Himmelfahrt sinken die Touristenankünfte und die Anzahl der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A drastisch, nehmen aber unmittelbar davor und danach wieder zu.

Correlazione molto forte tra arrivi turistici e auto e moto in uscita

I passaggi di veicoli di classe A in uscita con esclusione del casello del Brennero, pari al 77,5% del totale, presentano una correlazione molto forte con gli arrivi turistici (oltre 8,4 milioni nel 2023).

Il coefficiente di correlazione⁽³⁾ di Pearson tra gli arrivi turistici e i transiti dei veicoli di classe A in uscita (auto e moto) al netto del casello del Brennero ammonta a $\rho = 0,88$.

Le altre classi di veicoli non mostrano una correlazione evidente con gli arrivi turistici. I valori variano da $\rho = -0,04$ dei mezzi di classe 3 a $\rho = -0,53$ di quelli di classe 5, che tendono a viaggiare in maggior misura durante la settimana lavorativa.

Nel 2023, sul tratto altoatesino dell'A22 (escluso il casello del Brennero), si registrano in media 32.981 transiti giornalieri in uscita di veicoli di classe A (auto e moto), a fronte di 23.140 arrivi turistici medi al giorno.

Il giorno con più transiti in uscita di veicoli di classe A dal tratto altoatesino della A22 è giovedì 7 dicembre, pari a 52.985 (in totale: 66.312 passaggi di veicoli in uscita). In quella data gli arrivi turistici sono 58.508.

La giornata che registra invece il minor afflusso di auto e moto sul tratto altoatesino della A22 in uscita è domenica 24 dicembre (21.358 veicoli di classe A; 23.159 totali). Anche gli arrivi turistici sono contenuti: 15.224.

Il maggior numero di arrivi turistici si registra sabato 18 febbraio (89.146). In quella stessa data il numero di transiti in uscita di veicoli di classe A è pari a 49.186 (55.785 totali).

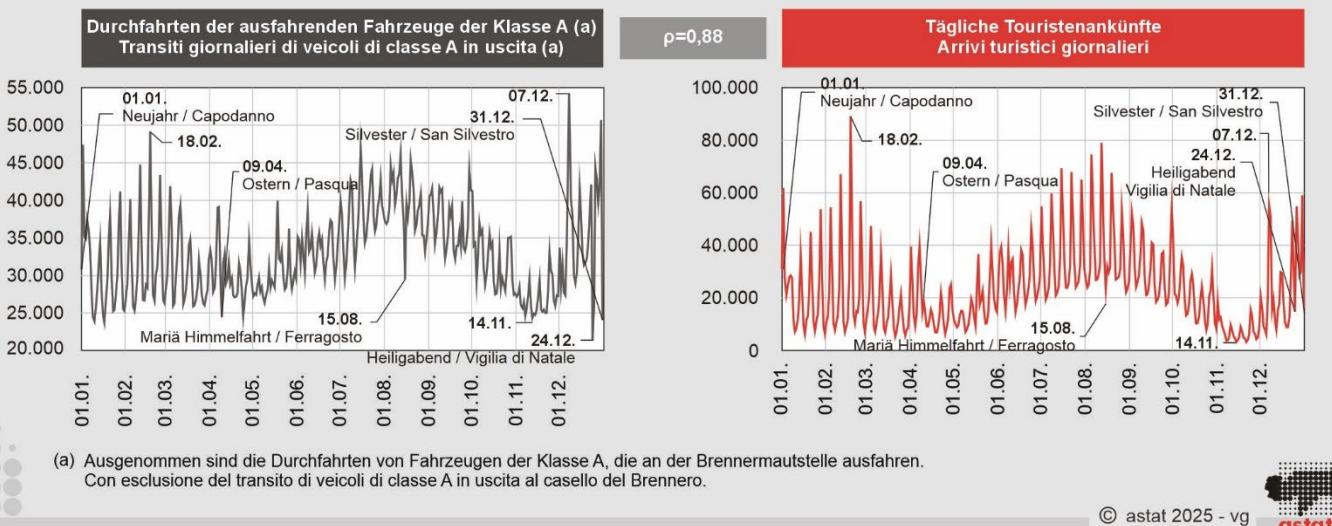
Martedì 14 novembre si conta invece il numero minore di arrivi turistici di tutto l'anno (3.242). Lo stesso giorno i transiti di veicoli di classe A in uscita sono pari a 24.738 (36.170 totali).

Durante le festività più sentite, quali Natale, Pasqua, Capodanno e Ferragosto, si evidenzia un brusco calo degli arrivi turistici e dei flussi di traffico dei veicoli di classe A in uscita a fronte di un loro aumento nei periodi subito precedenti e successivi.

(3) Siehe Glossar „Korrelation“
Vedi glossario “Correlazione”

Tägliche Durchfahrten der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 und tägliche Touristenankünfte - 2023

Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita dal tratto altoatesino della A22 e arrivi turistici giornalieri - 2023



Mehr Touristenankünfte und Durchfahrten am Wochenende

Die Touristenankünfte und die Durchfahrten der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A auf dem Südtiroler Abschnitt der A22 zeigen einen ähnlichen Verlauf, wenn auch mit einigen Ausnahmen: Beide sind von Montag bis Donnerstag eher niedrig und nehmen am Freitag, Samstag und Sonntag zu.

Diese Entwicklung ist vor allem in der winterlichen Hochsaison (von Montag, 6. Februar bis Sonntag, 26. Februar 2023) sehr ausgeprägt. Im Vergleich zur Hochsaison im Sommer konzentrieren sich der ausfahrende Verkehr und die Touristenankünfte in dieser Zeit vor allem auf das Wochenende (Korrelationskoeffizient nach Pearson: $\rho = 0,95$).

In diesem Zeitraum nehmen die Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge und die Ankünfte kontinuierlich zu und erreichen ihren Höhepunkt am Samstag, 18. Februar mit 89.145 Touristenankünften und 49.186 ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A (ohne Brennermautstelle).

Weniger Übereinstimmung zwischen den Touristenankünften und ausfahrenden Fahrzeuge gibt es hingegen im Zeitraum Ende Mai-Anfang Juni. In diesen Wochen sind die Werte beider Variablen relativ niedrig.

Die Schwankungen ($\rho = 0,59$) sind in dieser Zeit begrenzt, auch weil hier der Pfingstsonntag und -montag (28. und 29. Mai) und der Feiertag vom 2. Juni anfallen.

Più arrivi turistici e transiti durante il finesettimana

Sia gli arrivi turistici sia i transiti in uscita dei veicoli di classe A sul tratto altoatesino della A22 seguono, se pur con eccezioni, un andamento simile: arrivi e passaggi tendono a restare più contenuti durante la settimana da lunedì a giovedì, per poi crescere nelle giornate di venerdì, sabato e domenica.

Questo andamento è particolarmente evidente nel periodo di alta stagione invernale, compreso tra lunedì 6 febbraio e domenica 26 febbraio 2023. Rispetto alle settimane estive di picco turistico, in questi giorni il traffico in uscita e gli arrivi turistici tendono a concentrarsi maggiormente durante il finesettimana (coefficiente di correlazione di Pearson: $\rho = 0,95$).

In questo periodo il flusso di veicoli in uscita e gli arrivi si intensificano progressivamente, fino al massimo locale di sabato 18 febbraio: 89.145 arrivi turistici e 49.186 veicoli di classe A in uscita al netto del casello del Brennero.

Un periodo, invece, in cui sia gli arrivi turistici sia il traffico in uscita tendono a essere meno allineati è quello tra fine maggio e inizio giugno. Sono settimane in cui i volumi di entrambe le variabili si mantengono relativamente contenuti.

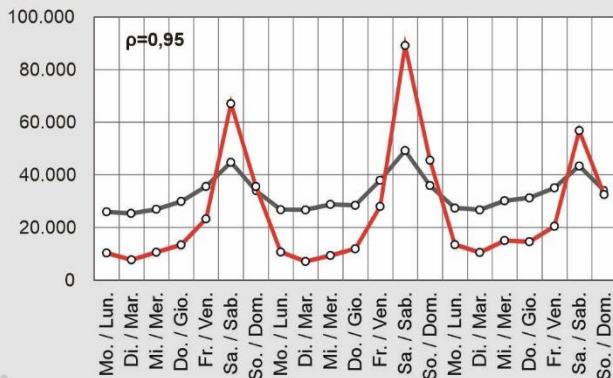
In questi giorni, complici anche le festività di domenica e lunedì di Pentecoste, rispettivamente il 28 e il 29 maggio, e il ponte di venerdì 2 giugno, l'andamento altalenante delle due grandezze è meno evidente ($\rho = 0,59$).

Tägliche Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A und tägliche Touristenankünfte - 06.02.2023 bis 26.02.2023 und 22.05.2023 bis 11.06.2023

Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita e arrivi turistici giornalieri - 06.02.2023-26.02.2023 e 22.05.2023-11.06.2023

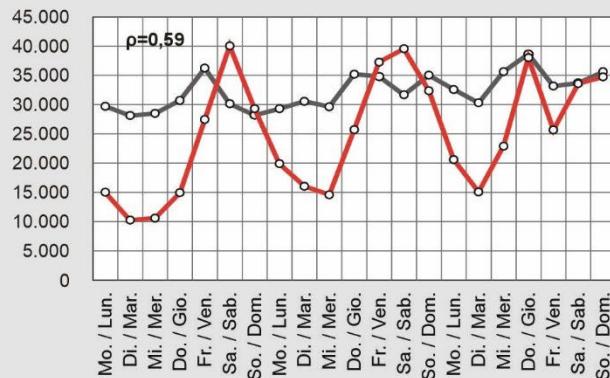
■ Tägliche Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A (a)
Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita (a) ■ Tägliche Touristenankünfte
Arrivi turistici giornalieri

Wochen/Settimane:
06.02.2023-26.02.2023



(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A, die an der Brennermautstelle ausfahren.
Con esclusione del transito di veicoli di classe A in uscita al casello del Brennero.

Wochen/Settimane:
22.05.2023-11.06.2023



© astat 2025 - vg



In der Hochsaison steigt das Verkehrsaufkommen auch unter der Woche

Die Tourismussaisonen haben den größten Einfluss auf die Verkehrsströme auf dem Südtiroler Abschnitt der A22. In der touristischen Hochsaison ist der tägliche Verkehr ausfahrender Pkw und Krafträder (ohne Brennermautstelle) bereits von Montag bis Donnerstag stärker als an den Wochenenden der Nebensaison, wobei die Zunahme der Touristenströme von Freitag bis Sonntag im Verhältnis zu den vorher genannten Wochenenden noch stärker ausgeprägt ist.

Im November erreichen sowohl die Ankünfte als auch die ausfahrenden Durchfahrten ihren Tiefstand. Im Schnitt belaufen sich erstere zwischen Montag und Donnerstag auf ca. 6.000 pro Tag, letztere hingegen auf 26.195 pro Tag.

An den Wochenenden (Freitag bis Sonntag) im November steigen die täglichen Ankünfte gegenüber den anderen Wochentagen im Schnitt um 51,5 % auf 9.087 Einheiten. Im Vergleich zu den Wochentagen steigen die täglichen Durchfahrten durchschnittlich um 6,2 % auf 27.825.

Im August hingegen werden von Montag bis Donnerstag täglich durchschnittlich 28.485 Ankünfte verzeichnet und von Freitag bis Sonntag 50.986 (+79,0 %). Die Durchfahrten der Fahrzeuge steigen von einem täglichen Durchschnitt von Montag bis Donnerstag in Höhe von 37.645 auf 41.734 am Wochenende (+10,9 %).

In alta stagione turistica più traffico anche durante la settimana

La stagione è il fattore che incide di più sui flussi di traffico sul tratto altoatesino della A22. Nei mesi più turistici, il traffico in uscita giornaliero di auto e moto - sempre con esclusione del casello del Brennero - supera spesso, già da lunedì a giovedì, quello dei finesettimana di bassa stagione; tra venerdì e domenica l'aumento dei flussi turistici rispetto ai finesettimana di bassa stagione è ancora più marcato.

A novembre, ad esempio, sia gli arrivi sia i transiti in uscita sono ai minimi. In media, tra lunedì e giovedì i primi si attestano a 6.000 al giorno, i secondi a 26.195 al giorno.

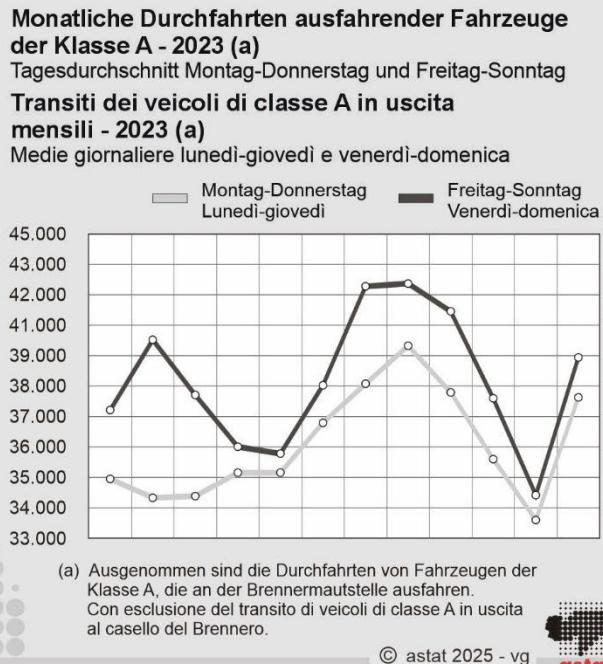
Tra le giornate di venerdì e domenica di novembre gli arrivi giornalieri aumentano in media del 51,5% rispetto ai giorni infrasettimanali e raggiungono i 9.087. I transiti giornalieri crescono in media del 6,2% rispetto ai giorni infrasettimanali e si attestano a 27.825.

Ad agosto invece, gli arrivi infrasettimanali (tra il lunedì e il giovedì) si attestano a una media giornaliera di 28.485 e raggiungono i 50.986 al giorno tra venerdì e domenica (+79,0%). I passaggi di veicoli passano dalla media giornaliera di 37.645 tra lunedì e giovedì ai 41.734 del finesettimana (+10,9%).

Der größte Unterschied zwischen den Verkehrsströmen an den Tagen von Montag bis Donnerstag und jenen am Wochenende wird im Februar verzeichnet: Die Durchfahrten ausfahrender Pkw und Krafträder steigen vom Tagesdurchschnitt in Höhe von 27.654 (Montag bis Donnerstag) auf 38.036 (+37,5 %) an den Tagen von Freitag bis Sonntag.

Wie in keinem anderen Monat konzentrieren sich die Ankünfte im Februar auf das Wochenende, an dem sie durchschnittlich 42.056 (+284,9 % im Vergleich zu Montag bis Donnerstag) erreichen. Von Montag bis Donnerstag sind es hingegen im Schnitt 10.927 pro Tag.

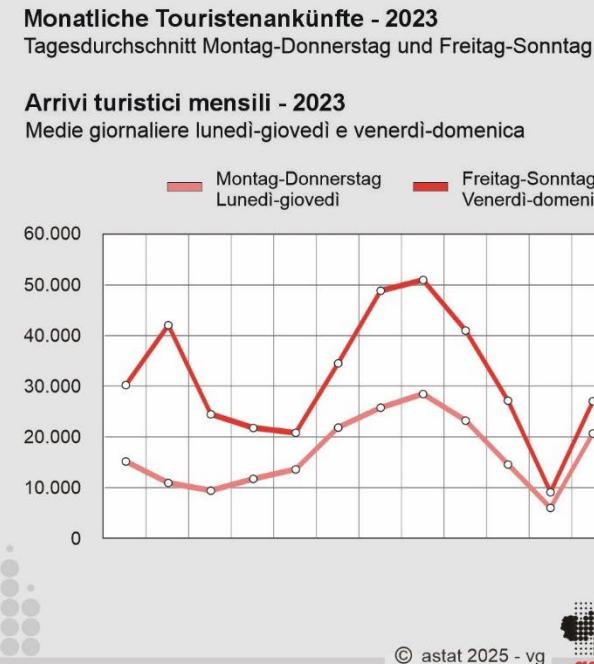
Graf. 6



La maggiore differenza tra i flussi di traffico infra-settimanali (lunedì-giovedì) e quelli del finesettimana si osserva tuttavia a febbraio: i transiti in uscita di auto e moto passano dai 27.654 medi giornalieri tra il lunedì al giovedì ai 38.036 (+37,5%) tra venerdì e domenica.

Come in nessun altro mese, infatti, a febbraio gli arrivi si concentrano soprattutto nel finesettimana, in cui raggiungono i 42.056 (+284,9% rispetto a lunedì-giovedì). Tra lunedì e giovedì sono pari a 10.927 in media al giorno.

Graf. 7



Das Trentino meldet knapp 23 Millionen Durchfahrten

2023 wurden auf dem Abschnitt der A22 im Trentino 22,9 Millionen Durchfahrten verzeichnet.

Diese (auch bei Ausschluss der Durchfahrten an der Brennerautostelle in Südtirol) geringere Anzahl an Durchfahrten kann zum Teil darauf zurückgeführt werden, dass die Strecke der A22 im Trentino um ca. 36 % kürzer ist als in Südtirol.

Auf dem Trentiner Abschnitt der A22 wird die höchste Anzahl an Durchfahrten am Freitag, 25. August 2023 (81.193) verbucht. Am selben Tag werden in Südtirol 105.374 Durchfahrten verzeichnet.

Der Tag mit dem geringsten Aufkommen auf dem Trentiner Abschnitt war Montag, 25. Dezember mit 30.073 Durchfahrten. In Südtirol waren es 49.816.

In Trentino poco meno di 23 milioni di transiti

Sul tratto trentino dell'autostrada A22 nel 2023 si rilevano 22,9 milioni di transiti di veicoli.

Il minor numero di passaggi sul tratto trentino della A22 - anche al netto dei passaggi al casello del Brennero in Alto Adige - può essere in parte riconducibile alla lunghezza inferiore del tratto trentino di circa il 36% rispetto a quello altoatesino.

La giornata con il maggior numero di passaggi registrati sul tratto trentino della A22 è venerdì 25 agosto 2023 (81.193). Lo stesso giorno in Alto Adige se ne contano 105.374.

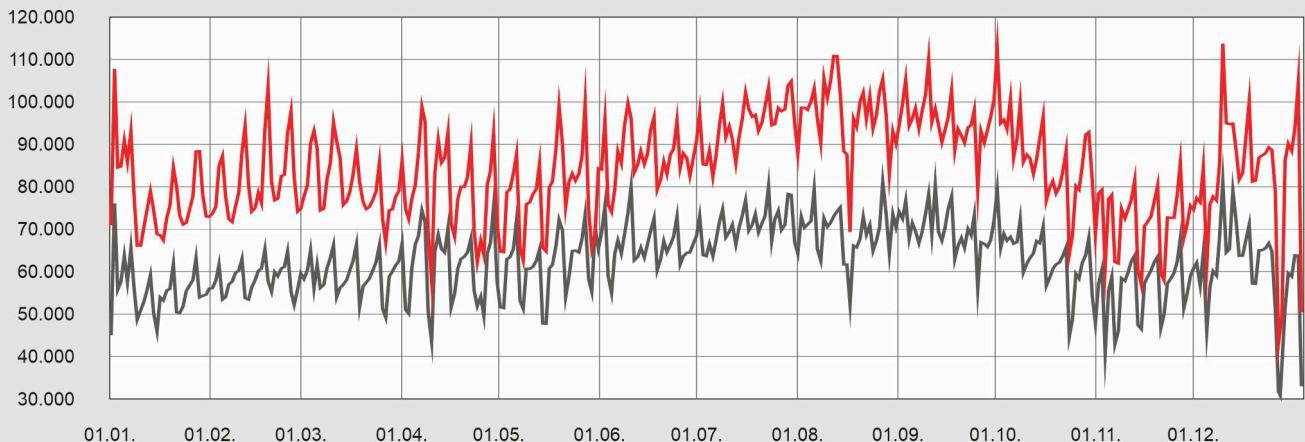
Il giorno con il minore afflusso autostradale sul tratto trentino è lunedì 25 dicembre, in cui si rilevano 30.073 transiti. In Alto Adige ammontano a 49.816.

Tägliche Durchfahrten auf dem Südtiroler und Trentiner Abschnitt der A22 - 2023 (a)

Transiti giornalieri sul tratto altoatesino e trentino della A22 - 2023 (a)

Südtirol
Alto Adige

Trentino



(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten an der Brennermautstelle.
Con esclusione del transito di veicoli per il casello del Brennero.

© astat 2025 - vg



Südtirol verzeichnet mehr Pkw, Krafträder und Lieferwagen

Unter Ausschluss der Brennermautstelle ist die Aufteilung der durchfahrenden Fahrzeugklassen im Trentino ähnlich wie in Südtirol.

In Südtirol werden jedoch trotzdem deutlich mehr Durchfahrten von Pkw, Krafträder und Lieferwagen (Fahrzeugklassen A und B) gezählt; insgesamt über 8 Millionen mehr als im Trentino.

Die Anzahl der Fahrzeuge der Klasse 5 ist im Trentino etwas höher, in Südtirol hingegen jene der Fahrzeuge der Klasse 4 (ebenfalls Schwerfahrzeuge).

In Alto Adige più auto, moto e furgoni

Escludendo il casello del Brennero, la composizione delle classi dei mezzi transitanti è molto simile in Alto Adige e in Trentino.

In Alto Adige in numeri assoluti sono tuttavia sensibilmente maggiori i transiti di auto, moto e furgoni (classi di veicoli A e B), oltre 8 milioni in più rispetto al Trentino.

I veicoli di classe 5 sono leggermente superiori sul tratto Trentino, mentre in Alto Adige si conta un numero maggiore di transiti di veicoli di classe 4, sempre mezzi pesanti.

Tab. 3

Durchfahrten auf dem Südtiroler und Trentiner Abschnitt der A22 nach Fahrzeugklasse - 2023

Transiti sul tratto altoatesino e trentino dell'A22 per classe di veicolo - 2023

FAHRZEUGKLASSE	Südtirol (a) Alto Adige (a)		Trentino		CLASSE DI VEICOLO
	Anzahl Numero	% Verteilung Composizione %	Anzahl Numero	% Verteilung Composizione %	
Klasse A	23.895.444	77,5	17.384.501	76,0	Classe A
Klasse B	4.408.826	14,3	2.827.007	12,4	Classe B
Klasse 3	509.224	1,7	388.917	1,7	Classe 3
Klasse 4	237.193	0,8	177.965	0,8	Classe 4
Klasse 5	1.788.462	5,8	2.091.580	9,1	Classe 5
Insgesamt	30.839.149	100,0	22.869.970	100,0	Totale

(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A, die an der Brennermautstelle ausfahren.
Con esclusione del transito di veicoli di classe A in uscita al casello del Brennero.

Quelle: Brennerautobahn AG, Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.A., elaborazione ASTAT

Starke Korrelation zwischen Touristenankünften und Durchfahrten auch im Trentino, allerdings nicht wie in Südtirol

Laut dem Statistikdienst der Autonomen Provinz Trient betragen die Touristenankünfte 2023 im Trentino knapp 4,9 Millionen, also etwas mehr als die Hälfte des Südtiroler Wertes.

Auch in diesem Fall wurde der Zusammenhang zwischen dem ausfahrenden Verkehr und den Touristenankünften untersucht, diesmal unter Berücksichtigung aller Mautstellen.

Die stärkste Korrelation besteht auch im Trentino zwischen den ausfahrenden Pkw und Krafträder (Fahrzeuge der Klasse A, die 76,1 % des gesamten Verkehrsaufkommens ausmachen) und den Touristenankünften ($\rho = 0,66$). Die Korrelation ist sehr stark, wenn auch sichtlich geringer als in Südtirol ($\rho = 0,88$).

2023 werden auf dem Trentiner Abschnitt der A22 pro Tag durchschnittlich 23.690 Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A (Pkw und Krafträder) gegenüber durchschnittlich 13.314 Touristenankünften pro Tag verzeichnet.

Am Sonntag, 10. September war die Anzahl an Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A auf dem Trentiner Abschnitt der A22 am höchsten (33.658 bei insgesamt 38.145 Durchfahrten). Die Touristenankünfte betrugen 19.023.

Der Tag mit dem geringsten Aufkommen an ausfahrenden Pkw und Krafträder auf dem Trentiner Abschnitt der A22 war Montag, 25. Dezember (Klasse A: 15.253; insgesamt: 16.153). Die Touristenankünfte betrugen 7.657.

Genau wie in Südtirol erreichen die Touristenankünfte auch im Trentino ihren Spitzenwert am Samstag, 18. Februar (50.350). Die Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A betrugen 25.904 (insgesamt: 29.949).

Am Sonntag, 12. November wurde die geringste Anzahl an Touristenankünften verbucht (1.436). Die Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A beliefen sich auf 20.294 (insgesamt: 22.365).

Anche in Trentino correlazione forte tra arrivi turistici e transiti, ma meno che in Alto Adige

Secondo il Servizio Statistica della provincia autonoma di Trento, nel 2023 in Trentino gli arrivi turistici sono quasi 4,9 milioni, poco più della metà del valore rilevato per l'Alto Adige.

Anche per il Trentino è stato messo in relazione il traffico in uscita con gli arrivi turistici, questa volta senza esclusione di alcun casello.

Anche in Trentino sono auto e moto (veicoli di classe A) in uscita, pari al 76,1% del traffico totale, a registrare la correlazione maggiore con gli arrivi turistici ($\rho = 0,66$). L'intensità della relazione è sempre elevata, anche se inferiore - anche visivamente - rispetto a quella rilevata in Alto Adige ($\rho = 0,88$).

Nel 2023, sul tratto trentino dell'A22, si registrano in media 23.690 transiti giornalieri in uscita di veicoli di classe A (auto e moto), a fronte di 13.314 arrivi turistici medi al giorno.

Nel 2023 il giorno con più transiti di veicoli di classe A in uscita sul tratto trentino della A22 è domenica 10 settembre, pari a 33.658 (in totale: 38.145 passaggi di veicoli). Gli arrivi turistici ammontano a 19.023.

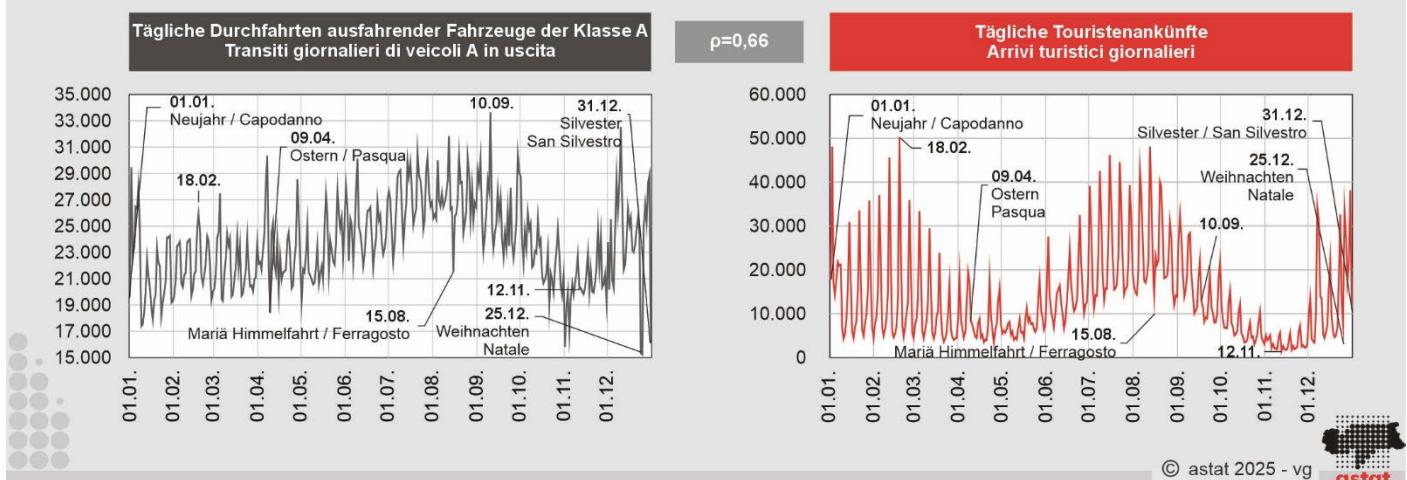
La giornata che registra invece il minor afflusso di auto e moto in uscita sul tratto trentino della A22 è lunedì 25 dicembre (15.253 veicoli di classe A in uscita; 16.153 totali). Gli arrivi turistici sono pari a 7.657.

Così come in Alto Adige, anche in Trentino gli arrivi turistici raggiungono il picco sabato 18 febbraio (50.350). Il numero di passaggi in uscita di veicoli di classe A è pari a 25.904 (29.949 totali).

Il numero minore di arrivi turistici si conta domenica 12 novembre (1.436). I transiti di auto e moto sono pari a 20.294, quelli totali a 22.365.

Tägliche Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A auf dem Trentiner Abschnitt der A22 und tägliche Touristenankünfte - 2023

Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita sul tratto trentino della A22 e arrivi turistici giornalieri - 2023



**Anhang: Lineare Regression zwischen
Touristenankünften und ausfahrendem
Verkehr**

Mit Hilfe einer einfachen linearen Regression wurde auch eine quantitative Analyse des Zusammenhangs zwischen Touristenankünften und Durchfahrten ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A durchgeführt.

Im Modell sind die Touristenankünfte die unabhängige Variable und die Anzahl der ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A (ohne Brennermautstelle) die abhängige Variable.

Die Analyse wurde jeweils getrennt für den Südtiroler und den Trentiner Abschnitt der A22 durchgeführt.

Appendice: regressione lineare tra arrivi turistici e traffico in uscita

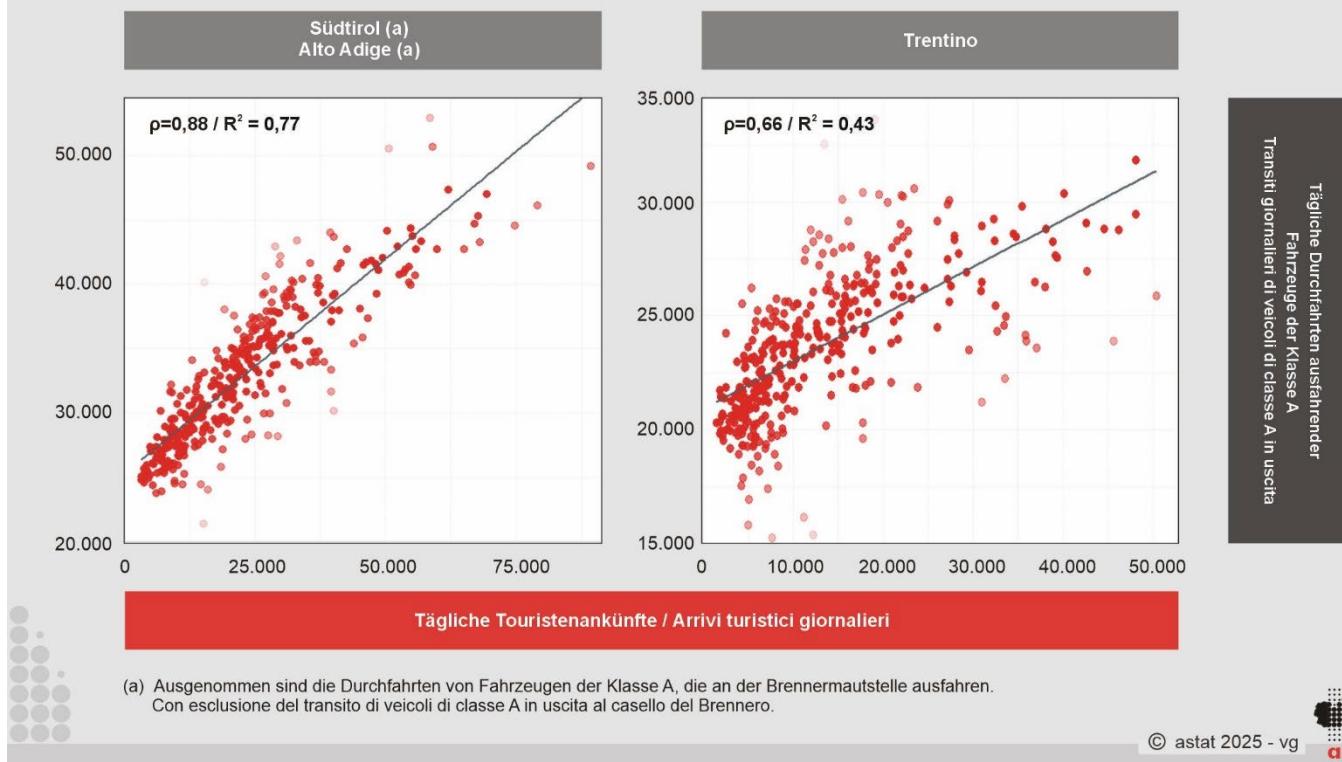
Al fine di analizzare anche in termini quantitativi la relazione tra gli arrivi turistici e i transiti di veicoli di classe A in uscita, è stata svolta una regressione lineare semplice.

Nel modello, gli arrivi turistici giornalieri sono stati considerati come variabile indipendente, mentre il numero di veicoli di classe A in uscita, con esclusione del casello del Brennero in Alto Adige, rappresenta la variabile dipendente.

L'analisi è stata condotta separatamente per il tratto altoatesino e per quello trentino della A22.

Lineare Regression: Tägliche Durchfahrten der auf dem Südtiroler und Trentiner Abschnitt der A22 ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A und tägliche Touristenankünfte - 2023

Regessione lineare: Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita dal tratto altoatesino e trentino della A22 e arrivi turistici giornalieri - 2023



Tab. 4

Lineare Regression: Tägliche Durchfahrten der auf dem Südtiroler und Trentiner Abschnitt der A22 ausfahrenden Fahrzeuge der Klasse A und tägliche Touristenankünfte - 2023

Ergebnisse der Schätzungen der Parameter

Regessione lineare: Transiti giornalieri di veicoli di classe A in uscita dal tratto altoatesino e trentino della A22 e arrivi turistici giornalieri - 2023

Risultati delle stime dei parametri

VARIABLE	Südtirol (a) Alto Adige (a)	Trentino	VARIABLE
Achsenabschnitt Steigung	25.237,45 0,33	20.929,43 0,21	Intercepto Coeficiente angular

(a) Ausgenommen sind die Durchfahrten von Fahrzeugen der Klasse A, die an der Brennerautobahn ausfahren.
Con esclusione del transito di veicoli di classe A in uscita al casello del Brennero.

Quelle: Brennerautobahn AG, Auswertung ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.A., elaborazione ASTAT

Laut diesem Modell würde sich der durchschnittliche Tagesverkehr ausfahrender Fahrzeuge der Klasse A (ohne Brennerautobahn) ohne Touristenankünfte auf 25.237 Durchfahrten belaufen, also fast 8.000 weniger als tatsächlich verzeichnet werden (32.981).

Im Schnitt stehen schätzungsweise jeder Zunahme um jeweils 100 Touristenankünfte 33 zusätzliche Durchfahrten von ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A gegenüber.

In Alto Adige, il modello stima che, in assenza di arrivi turistici, il traffico giornaliero medio di veicoli di classe A in uscita con esclusione del casello del Brennero sarebbe di 25.237 passaggi, ossia quasi 8.000 in meno rispetto al valore osservato (32.981).

Mediamente, ogni incremento di 100 arrivi turistici è associato a 33 ulteriori transiti in uscita di veicoli di classe A.

Im Trentino beträgt der geschätzte Grundwert 20.292 tägliche Durchfahrten, also knapp 3.000 weniger als tatsächlich verzeichnet werden (23.690). Es wird mit einer Zunahme um 21 Durchfahrten von ausfahrenden Fahrzeugen der Klasse A pro zusätzlicher 100 Touristenankünfte gerechnet.

In Trentino, il valore di base stimato si attesta a 20.292 passaggi giornalieri, poco più di 3.000 in meno rispetto al dato osservato (23.690), mentre ogni aumento di 100 arrivi turistici è stimato comportare in media 21 transiti aggiuntivi in uscita di veicoli di classe A.

Anmerkungen zur Methodik

Struktur der Datenbank

Daten über den Verkehr auf der A22: Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) erhält die Daten von der Brennerautobahn AG. Die Daten geben die tägliche Anzahl der Durchfahrten nach Fahrzeugklasse pro Richtung für alle Mautstellen der A22 wieder.

Wenn daher ein Fahrzeug am selben Tag mehrmals an einer oder mehreren Mautstellen durchfährt, werden ebenso viele Durchfahrten gezählt.

Informationen über die Kenntafel, das Zulassungsland des Fahrzeugs oder die Anzahl bzw. die Merkmale der beförderten Personen liegen nicht vor.

Tägliche Daten über die Touristenströme: Die Daten werden vom ASTAT erhoben. Sie umfassen die Anzahl der Ankünfte, die touristischen Übernachtungen und weitere Informationen zu den Personen, die sich in Südtirol aufhalten. Dieselbe Erhebung wird vom Statistikdienst der Autonomen Provinz Trient (ISPAT) durchgeführt.

Wir danken der Brennerautobahn AG, dem Statistikdienst der Autonomen Provinz Trient (ISPAT) und allen Personen, die an der Eingabe der Daten für die Erhebung der Daten zu den Gästen in Südtirol mitgewirkt haben, für die Bereitstellung der Daten.

Nota metodologica

Struttura della banca dati

Dati sul traffico autostradale sulla A22: i dati sono forniti da Autostrada del Brennero S.p.A. all'Istituto provinciale di statistica (ASTAT). Riportano il numero giornaliero di passaggi per classe di veicolo in ciascuna direzione e per tutti i caselli autostradali della A22.

Se, dunque, un mezzo passa più volte per uno o più caselli nella stessa giornata, il transito viene registrato altrettante volte.

Non sono disponibili informazioni sul numero di targa, sul paese di immatricolazione dei veicoli né sul numero o sulle caratteristiche delle persone a bordo dei mezzi.

Dati giornalieri sui flussi turistici: i dati sono rilevati dall'ASTAT. Riportano il numero di arrivi, presenze turistiche e altre informazioni riguardo alle persone soggiornanti in Alto Adige. Anche il Servizio Statistica della Provincia autonoma di Trento (ISPAT) effettua la medesima rilevazione.

Si ringraziano l'Autostrada del Brennero S.p.A., il Servizio Statistica della provincia autonoma di Trento (ISPAT) e tutte le persone coinvolte nell'inserimento dati per la rilevazione dei movimenti turistici in Alto Adige per la messa a disposizione dei dati.

Elaborazione dei dati

La serie storica dei transiti autostradali sul tratto altoatesino della A22 copre un totale di otto caselli automobilistici, sia in entrata sia in uscita. La rilevazione viene svolta a partire dal 1° gennaio 1996; i dati più recenti arrivano fino al 31 dicembre 2023, per un totale di 10.227 giorni. Tenendo conto dei caselli e delle direzioni di marcia, il dataset dovrebbe contenere in totale 163.632 record solamente per il tratto autostradale altoatesino.

Il tratto Trentino è composto invece da sette caselli in entrata e sei in uscita, per un totale di 132.951 record.

In den Mikrodaten der Brennerautobahn AG fehlten jedoch einige Werte, da für einige Tage keine Durchfahrten pro Fahrtrichtung und Mautstelle registriert wurden. Diese Fehler typologie betrifft vor allem den ersten Teil der Erhebung der Durchfahrten auf der A22: In den letzten elf Jahren sind keine Fehler mehr aufgetreten.

Um eine bestimmte Kontinuität über die Jahre hinweg zu gewährleisten und starke Schwankungen zu vermeiden, wurden die fehlenden Daten den Fahrzeugklassen mit verschiedenen Verfahren zugeordnet (je nach fehlenden Werten):

- Bei den Reihen, für die mehr als 730 aufeinanderfolgende Tage (zwei Jahre) fehlten, wurde die betroffene Mautstelle von der Analyse ausgeschlossen und aus der Datenreihe gelöscht. Dies ist zum Beispiel für die Ausfahrt Trento Centro der Fall, die sehr starke Abweichungen in der Erhebung aufweist und in den letzten Jahren auch geschlossen war. Eine Ausnahme bilden die Mautstellen Brixen Industriezone (in Südtirol) und Trento Sud (im Trentino), die beide erst nach dem Beginn der Erhebung (Anfang 1996) errichtet wurden und in den Folgejahren keine bedeutenden Abweichungen aufweisen. Die Daten für diese Mautstellen wurden daher nicht als lückenhaft eingestuft.
- Betrafen die fehlenden Daten 90-730 aufeinanderfolgende Tage, wurde eine punktuelle Zuordnung vorgenommen: Dabei wurde für jeden fehlenden Tag der Durchschnitt zwischen dem entsprechenden Wert desselben Tages des Vorjahres und jenem desselben Tages des nachfolgenden Jahres berechnet.
- Bei Datenreihen, in denen die fehlenden Daten 1-89 aufeinanderfolgende Tagen betrafen, erfolgte die Zuordnung aufgrund des Wochentages. Dabei wurden bei all diesen Zeiträumen für jeden einzelnen Tag die zwei nicht fehlenden Tage in unmittelbarer Nähe (1 Tag davor und 1 Tag danach) ermittelt, die auf denselben Wochentag wie die Tage mit den fehlenden Daten fallen. Das arithmetische Mittel dieser zwei Tage wird errechnet und dann dem jeweiligen Tag in der Datenlücke zugeordnet.

I microdati ottenuti da Autostrada del Brennero S.p.A. presentavano tuttavia diversi valori mancanti, ossia giornate per cui non si è registrato alcun transito per nessuna classe di veicolo per direzione e per casello autostradale. Questo tipo di errore riguarda per lo più la prima parte della rilevazione dei passaggi sulla A22: negli ultimi unici anni, infatti, non se ne sono più verificati.

Al fine di preservare una continuità negli anni ed evitare brusche variazioni, i dati mancanti, per ciascuna classe di veicolo, sono stati imputati con tecniche diverse, a seconda del numero di valori mancanti:

- per le sequenze di dati mancanti superiori a 730 giorni consecutivi (due anni), il casello interessato viene escluso dall'analisi e rimosso dal dataset. È il caso, ad esempio, del casello di Trento Centro in uscita, che presenta forti discontinuità nella rilevazione ed è stato chiuso al pubblico negli ultimi anni. Fanno eccezione il casello di Bressanone Zona Industriale (in Alto Adige) e quello di Trento Sud (in Trentino), entrambi attivati successivamente all'avvio della rilevazione (inizio 1996), ma senza evidenti discontinuità negli anni successivi. I dati relativi a questi caselli non vengono quindi considerati come mancanti;
- per le sequenze di dati mancanti comprese tra 90 e 730 giorni consecutivi si procede con un'imputazione puntuale: per ciascun giorno mancante viene calcolata la media tra il valore registrato nello stesso giorno dell'anno precedente e quello dell'anno successivo;
- per le sequenze di dati mancanti comprese tra 1 e 89 giorni consecutivi si applica una procedura di imputazione basata sulla corrispondenza del giorno della settimana. In particolare, per ogni intervallo di dati mancanti si cercano per ciascun giorno mancante i due giorni disponibili più vicini, uno precedente e uno successivo, che cadano nello stesso giorno della settimana dei giorni da imputare. La media aritmetica di questi due valori viene quindi calcolata e imputata a ciascun giorno dell'intervallo con dati mancanti.

Glossar

Touristenankünfte: Anzahl der Gäste, die in einem Beherbergungsbetrieb zur Unterkunft eintreffen

Touristische Übernachtungen: Anzahl der Nächte, die von den Gästen in Beherbergungsbetrieben verbracht werden

Brennerautobahn (A22): eine 315 km lange Autobahn, die Modena mit dem Brennerpass verbindet. Sie durchquert vier italienische Regionen (Trentino-Südtirol, Venetien, Lombardei und Emilia-Romagna) und sechs Provinzen (Bozen, Trient, Verona, Mantua, Reggio Emilia und Modena). Der Südtiroler Abschnitt umfasst die folgenden acht Mautstellen und ist ca. 110 km lang:

- Neumarkt-Auer-Tramin
- Bozen Süd
- Bozen Nord-Eggental

Glossario

Arrivi turistici: indicano il numero di ospiti che prendono alloggio in un esercizio ricettivo.

Presenze turistiche: o pernottamenti turistici, rappresentano il numero di notti trascorse dagli ospiti negli esercizi ricettive.

Autostrada del Brennero (A22): è un'autostrada lunga 315 km che collega Modena con il Passo del Brennero. Attraversa quattro regioni italiane (Trentino-Alto Adige, Veneto, Lombardia e Emilia-Romagna) e sei province (Bolzano, Trento, Verona, Mantova, Reggio Emilia e Modena).

Il tratto altoatesino comprende i seguenti otto caselli per un totale di circa 110 km:

- Egna-Ora-Termeno
- Bolzano Sud
- Bolzano Nord-Val d'Ega

- Klausen-Gröden
- Brixen Industriezone
- Brixen-Pustertal
- Sterzing
- Brenner

Der Trentiner Abschnitt umfasst die folgenden sieben Mautstellen und ist ca. 70 km lang:

- Ala-Avio
- Rovereto Sud-Lago di Garda Nord
- Rovereto Nord
- Trento Sud
- Trento Centro (nur Einfahrt)
- Trento Nord-Interporto
- S. Michele all'Adige-Mezzocorona

Sowohl in Südtirol als auch im Trentino gibt es keine anderen Autobahnen.

Fahrzeugklassen: In Italien werden die Fahrzeuge nach Achsenanzahl und Höhe eingeteilt:

- Klasse A: bis zu zwei Achsen mit einer Höhe unter 1,3 Metern (z. B. Pkw, Krafträder mit einem Hubraum über 150 cm³)
- Klasse B: bis zu zwei Achsen mit einer Höhe über 1,3 Meter (z. B. Lieferwagen und einige Lastwagen)
- Klasse 3: bis zu drei Achsen (z. B. einige Schwerfahrzeuge)
- Klasse 4: bis zu vier Achsen (z. B. Lkw mit Anhänger)
- Klasse 5: fünf oder mehr Achsen (z. B. Schwerfahrzeuge mit mehreren Anhängern).

- Chiusa-Val Gardena
- Bressanone Zona Industriale
- Bressanone-Val Pusteria
- Vipiteno
- Brennero

Il tratto trentino comprende i seguenti sette caselli per un totale di circa 70 km:

- Ala-Avio
- Rovereto Sud-Lago di Garda Nord
- Rovereto Nord
- Trento Sud
- Trento Centro (solo in entrata)
- Trento Nord-Interporto
- S. Michele all'Adige-Mezzocorona

Sia in Alto Adige sia in Trentino non sono presenti ulteriori tratti autostradali.

Classi di veicoli: in Italia i veicoli sono classificati in base al numero di assi e in base all'altezza:

- Classe A: fino a due assi con altezza inferiore a 1,3 metri (es. auto, moto con cilindrata superiore a 150cc)
- Classe B: fino a due assi con altezza superiore a 1,3 metri (es. furgoni, alcuni autocarri)
- Classe 3: fino a tre assi (es. alcuni mezzi pesanti)
- Classe 4: fino a quattro assi (es. camion con rimorchio)
- Classe 5: a cinque o più assi (es. mezzi pesanti con più rimorchi).

Graf. 11

Fahrzeugklassen - 2023 (a)

Classi di veicoli - 2023 (a)

Klasse A Classe A	Bis zu 2 Achsen mit einer Höhe von weniger als 1,3 m Fino a 2 assi con altezza inferiore a 1,3 m	Max. 1,3 m	
Klasse B Classe B	Bis zu 2 Achsen mit einer Höhe von mehr als 1,3 m Fino a 2 assi con altezza superiore a 1,3 m	Mehr als / più di 1,3 m	
Klasse 3 Classe 3	Bis zu 3 Achsen Fino a 3 assi		
Klasse 4 Classe 4	Bis zu 4 Achsen Fino a 4 assi		
Klasse 5 Classe 5	5 Achsen oder mehr A 5 o più assi		

(a) Quelle: Brennerautobahn AG
Fonte: Autostrada del Brennero S.p.A.

© astat 2025 - vg



Korrelation: lineare Beziehung zwischen zwei numerischen Variablen. Der Grad der Korrelation wird durch den Pearson-Korrelationskoeffizient ρ ausgedrückt. Er kann Werte zwischen -1 (perfekte negative Korrelation) und 1 (perfekte positive Korrelation) annehmen. Ein Wert von 0 bedeutet, dass keine lineare Beziehung zwischen den beiden betrachteten Variablen besteht.

Lineare Regression: statistisches Verfahren zur Bemessung des Zusammenhangs zwischen einer abhängigen und einer oder mehreren unabhängigen Variablen

Bestimmtheitskoeffizient (R^2): misst, welcher Anteil der Variabilität der Daten durch das Modell erklärt wird. Der Koeffizient liegt zwischen 0 (das Modell erklärt die Variabilität der Daten nicht) und 1 (es erklärt sie vollständig).

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Anna Buratti, Tel. 0471 41 84 44,
E-Mail: anna.buratti@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Eigendruck

Correlazione: è la relazione lineare tra due variabili numeriche. Il grado di correlazione è espresso dal coefficiente di correlazione di Pearson, ρ . Può assumere valori compresi tra -1 (perfetta correlazione negativa) e 1 (perfetta correlazione positiva). Un valore pari a 0 indica un'assenza di relazione lineare tra le due variabili in esame.

Regessione lineare: tecnica statistica utilizzata per quantificare la relazione tra una variabile dipendente e una o più variabili indipendenti.

Coefficiente di determinazione (R^2): misura quanta parte della variabilità dei dati è spiegata dal modello. Il coefficiente è compreso tra 0 (il modello non spiega la variabilità dei dati) e 1 (la spiega completamente).

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a
Anna Buratti, tel. 0471 41 84 44,
e-mail: anna.buratti@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Pubblicazione iscritta presso il Tribunale di Bolzano con il n. 10 del 06.04.89

Direttore responsabile: Timon Gärtner

Stampa in proprio